

ASSECURO®

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA SZELKI BEZPIECZEŃSTWA ELEKTRON, ELEKTRON ELASTIC nr kat. CA 121, CA 121E, CA 121Q, CA 121EQ



Producent: ASSECURO sp. z o.o.
Łazy k/Warszawy, Al. Krakowska 184a
05-552 Wólka Kosowska
www.assecuro.pl
tel/fax (0-22) 757 75 12
fax. (0-22) 757 77 73

ZASTOSOWANIE

Szelki bezpieczeństwa, jako składnik systemów powstrzymywania spadania, zaliczane są do III kategorii Środków Ochrony Indywidualnej (zgodnie z rozporządzeniem Rozporządzenie (UE) nr 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r.). Chronią użytkownika przed zagrożeniami związanymi z upadkiem z wysokości, które mogą mieć bardzo poważne konsekwencje, takie jak śmierć lub nieodwracalne szkody na zdrowiu.

Szelki bezpieczeństwa są jedynym możliwym do zaakceptowania urządzeniem podtrzymującym ciało, które może być użyte w systemach powstrzymywania spadania. Szelki bezpieczeństwa ELEKTRON, ELEKTRON ELASTIC są przeznaczone do codziennego, intensywnego użytkowania. Spełniają wymagania Rozporządzenia (UE) nr 2016/425 oraz norm EN 361:2002 i EN 358:2018.

ZAGROŻENIA PRZED KTÓRYMI MAJĄ CHRONIĆ SZELEKI BEZPIECZEŃSTWA

Zadaniem szelek bezpieczeństwa jest ochrona użytkownika przed obrażeniami wewnętrznymi, występującymi podczas upadku z wysokości lub pracy w podparciu, poprzez:

1. równomierne rozłożenie sił związanych z hamowaniem spadania i przeniesienie ich na najmocniejszą część ciała tj. kości miednicy,
2. ochrona kręgosłupa przed złamaniem,
3. utrzymanie ciała w pozycji zbliżonej do pionu po wyhamowaniu spadania i w trakcie oczekiwania na pomoc,
4. umożliwienie przyjęcia wygodnej pozycji podczas pracy w podparciu.

W celu zapewnienia skuteczności ŚOI należy postrzegać zapisów niniejszej instrukcji użytkowania oraz pozostałych składników tworzących system powstrzymywania spadania.

KONSTRUKCJA

Szelki bezpieczeństwa, wykonane są z taśm poliamidowych oraz metalowych klamer spinających i regulacyjnych, umożliwiających dopasowanie szelek do sylwetki użytkownika. Dostępne są również wersje z automatycznymi klamrami spinającymi. Podstawowe elementy to: pasy barkowe, pasy udowe i pas biodrowy.

Szelki posiadają dwa punkty zaczepowe umożliwiające przyłączenie do nich systemu zabezpieczającego przed upadkiem z wysokości.

TYLNY PUNKT ZACZEPOWY – klamra stalowa, która może być dodatkowo wyposażona w ŁĄCZNIK z taśmą o długości 30cm, ułatwiający przypięcie szelek do systemu. Tylne klamry zaczepowe znajdują się na ruchomej, plastikowej płytce pełniącej rolę amortyzatora grzbietowego podczas hamowania spadania.

PRZEDNI PUNKT ZACZEPOWY - uformowane z taśm uszy, spięte zatrzaskiem np. typu AJ501T (zgodnych z EN 362).

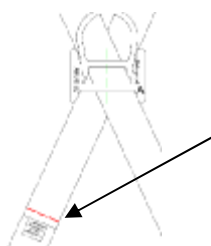
Szelki wyposażone są w **PAS BIODROWY** ułatwiający pracę w podparciu. Duże, lekko wygięte na zewnątrz klamry boczne pasa umożliwiają swobodne wspinanie zatrzaski linki opasującej.

Pas biodrowy zamocowany jest na szerokiej wkładce wykonanej z lekkiego, sztywnego, nie chłonnego wody tworzywa. Dzięki ergonomicznym kształtom wkładka podpira okolice lędźwiowe kręgosłupa. Na pasie znajdują się małe klamery służące do podwieszania lekkich narzędzi (max. 2 kg). Maksymalna masa użytkownika z wyposażeniem, podczas wykorzystywania pasa, nie może być większa niż 150kg. Dla wersji standardowej – rozmiar M-XL- obwód pasa mieści się w zakresie 90 -125 cm.

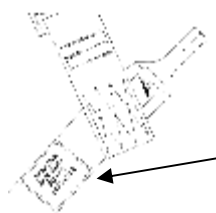
UWAGA: Nie wolno dokonywać samodzielnie żadnych zmian lub poprawek w konstrukcji szelek. Wszelkie uwagi dotyczące konstrukcji należy zgłaszać do producenta.

WSKAŹNIK PRZECIĄŻENIA

Szelki posiadają wskaźniki, który informuje, że zostały poddane przeciążeniu w wyniku wystąpienia w systemie powstrzymywania spadania, siły powyżej 3kN i należy je wycofać z użytkowania. Wycofane szelki należy przekazać do serwisu ASSECURO w celu oceny i ewentualnej naprawy.



Wskaźnik tylny – w przypadku zerwania szwu zakładki poniżej tylnego punktu zaczepowego szelki należy wycofać z



Wskaźnik przedni – w przypadku uszkodzenia czerwonych szwów etykiety lub jej przerwania, szelki należy wycofać z

SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Przed wydaniem szelek do użytkowania, osoba odpowiedzialna za ŚOI powinna poddać szelki wstępnej kontroli polegającej na:

1. sprawdzeniu zgodności danych znajdujących się na Karcie Użytkownika (w kartach użytkownika ostatnie siedem cyfr oznacza nr seryjny) i plastikowej płytce identyfikacyjnej,
2. ocenie wizualnej całych szelek w celu stwierdzenia czy szelki nie uległy uszkodzeniu w czasie transportu.

Szelki, w których stwierdzono niezgodność danych lub uszkodzenie, nie mogą być dopuszczone do użytkowania i powinny być przekazane do oceny dostawcy.

Wszelkie naprawy mogą być przeprowadzane wyłącznie przez Assecuro.

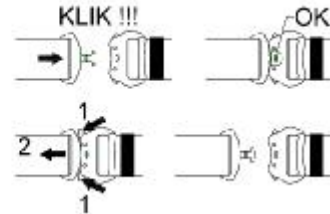
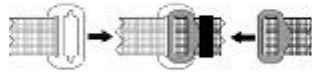
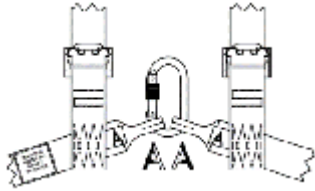
Potwierdzeniem przeprowadzenia kontroli jest wpis w Karcie Użytkownika i metce szelek w rubrykach „data wydania do użytkowania”. Wpisu na metce należy dokonać pisakiem wodoodpornym.

Kartę Użytkownika należy przechowywać przez cały okres użytkowania szelek.

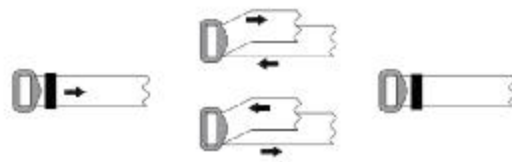
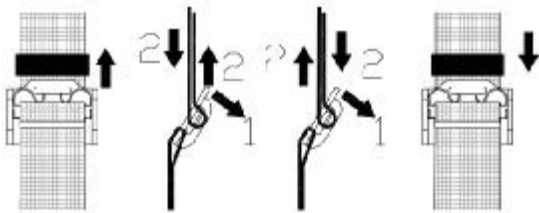
Dopuszcza się użytkowanie sprzętu jedynie przez osoby przeszkolone. Przed przystąpieniem do pracy użytkownik powinien ocenić, czy istnieje możliwość przeprowadzenia, w razie wypadku, skutecznej akcji ratunkowej. Użytkownik powinien zapoznać się również z zasadami prowadzenia akcji ratunkowej (ewakuacyjnej).

ZAKŁADANIE SZELEK

1. Szelki należy unieść do góry chwytając za tylną klamrę zaczepową.
2. Nałożyć pasy barkowe na oba ramiona w taki sposób, aby klamra zaczepowa znajdowała się na plecach.
3. Ustalić wysokość pasa biodrowego na wysokości odcinka lędźwiowego kręgosłupa i spiąć klamrę pasa biodrowego.
4. Spiąć zatrzaśnikiem przedni punkt zaczepowy.
5. Przełożyć wolne końce pasów udowych między nogami.
6. Spiąć klamry pasów udowych.

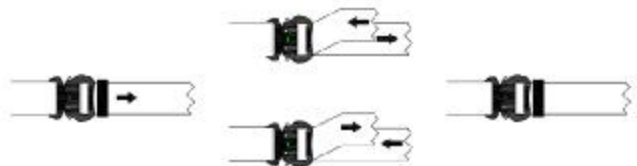


7. Dopasować długość pasów barkowych i udowych do swojej sylwetki oraz obwód pasa biodrowego.



Pełne wykorzystanie własności użytkowych szelek możliwe jest dopiero wtedy, kiedy **są one prawidłowo założone i dopasowane do sylwetki użytkownika tzn.:**

- pomiędzy pasy barkowe i barki oraz pasy udowe i uda można wsunąć tylko palce dłoni,
- tylna klamra zaczepowa znajduje się na wysokości łopatek,
- przedni punkt zaczepowy znajduje się na wysokości dolnej części mostka,
- wolne końce pasów zabezpieczone są plastikowymi szlufkami i przylegają do ciała użytkownika.



ZALECENIA, NAKAZY I ZAKAZY DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

- Szelki bezpieczeństwa nie powinny być używane inaczej niż zgodnie z przeznaczeniem.
- Przed użyciem szelek należy zapoznać się z instrukcją użytkownika.
- Szelki mogą być stosowane jedynie przez osoby nie posiadające przeciwwskazań co do pracy na wysokości.
- Szelki przed każdym użyciem powinny być dokładnie sprawdzone przez samego użytkownika. Należy skontrolować:
 - stan wskaźników przeciążenia,
 - kompletność szelek bezp.,
 - stan taśm i szwów,
 - stan elementów metalowych.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń w/w elementów szelki należy wycofać z użytkowania.

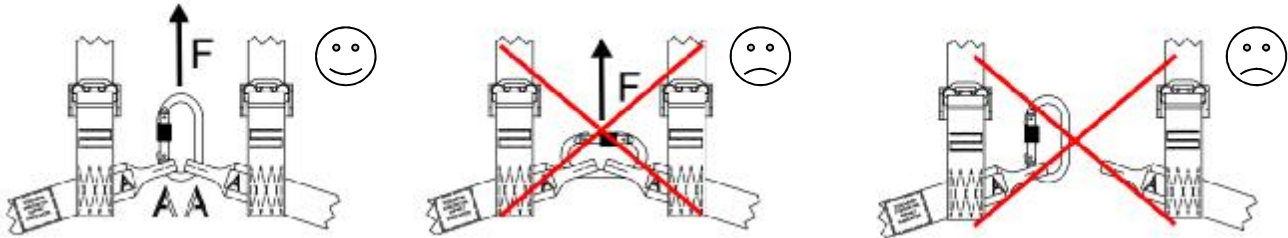
- Należy również sprawdzać zapięcia klamer i zaczepów w trakcie pracy.
- Stwierdzenie jakichkolwiek uszkodzeń elementów włókienniczych polegające na przetarciu, rozerwaniu, rozpruciu eliminuje szelki z dalszego użytkowania.
- Szelki, w których stwierdzono pęknięcia, deformacje lub ślady korozji na elementach metalowych również nie mogą być użytkowane.
- Szelki należy połączyć za pomocą podsystemu lub składnika systemu powstrzymywania spadania do systemu lub punktu zgodnego z EN 795, za pomocą zaczepu zgodnego z EN 795 do konstrukcji stałej.
- Jako podsystemu można użyć: urządzenie samohamowne (zgodne z normą EN 360) np. AUTOBLOK, urządzenie samozaciskowe (zgodne z normą EN 353-2, EN 353-1) np. STOPER, system SKC; jako składnika można użyć: włókienniczy amortyzator bezpieczeństwa (zgodny z normą EN 355) np. CE205... Podsystem lub składnik powinien być wpięty do punktu kotwiczenia zgodnie z instrukcją jego użytkowania. **Łączenie poszczególnych składników systemu powstrzymywania spadania powinno być zgodne z zaleceniami w odpowiednich instrukcjach użytkownika. Minimalna wytrzymałość punktu kotwiczenia powinna być zgodna z wartością podaną w odpowiedniej instrukcji użytkownika podsystemu lub składnika. Każdorazowo, przed przystąpieniem do pracy, użytkownik powinien upewnić się, czy jest zachowana odpowiednia wielkość wolnej przestrzeni poniżej użytkownika, zgodna z wartością podaną w odpowiedniej instrukcji użytkownika podsystemu lub składnika.**

Uwaga: w przypadku wykorzystywania szelek z ŁĄCZNIKIEM wszytym w tylną klamrę zaczepową (patrz rys. tylnego punktu zaczepowego), długość łącznika (30 cm) należy uwzględnić przy kalkulowaniu drogi

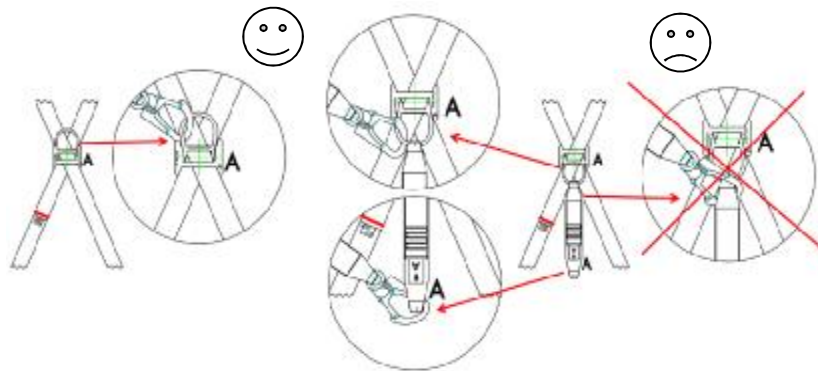
powstrzymywania spadania. W przypadku stosowania szelek z ŁĄCZNIKIEM, długość całkowita amortyzatora (EN 355) z linką bezpieczeństwa (EN 354) oraz zatrzaśnikami/łącznikami (EN 362) nie może być dłuższa niż 1,7 m.

- Punkt kotwienia podzespołów podsystemu lub składnika systemu powstrzymywania spadania należy lokalizować możliwe bezpośrednio nad miejscem pracy użytkownika.
- **W przypadku korzystania z przedniego punktu zaczepowego należy pamiętać o prawidłowym ułożeniu zatrzaśnika tj. należy ułożyć zatrzaśnik w taki sposób, aby siła działała wzdłuż osi głównej (dłuższej) zatrzaśnika; niedopuszczalne jest przyłączenie szelek do systemu przy wykorzystaniu tylko jednego ucha. W przypadku korzystania z tylnego punktu zaczepowego, przedni powinien być zawsze spięty zatrzaśnikiem.**

Przedni punkt zaczepowy



Tylny punkt zaczepowy



- Pas biodrowy przeznaczony jest wyłącznie do pracy w podparciu lub przy ograniczeniu zasięgu poruszania.
- **Niedopuszczalne jest przyłączenie podsystemu lub składnika systemu powstrzymywania spadania do bocznych klamer pasa biodrowego !!!**
- **Wykorzystując pas biodrowy należy pamiętać aby element łączący z punktem kotwiczącym był naprężony, a punkt kotwienia znajdował na wysokości pasa lub powyżej.**
- Podczas użytkowania sprzętu należy zwrócić szczególną uwagę na niebezpieczne zjawiska wpływające na działanie sprzętu i bezpieczeństwo użytkownika, a w szczególności na: zapętlanie i przesuwanie się lin na ostrych krawędziach, upadki wahadłowe, przewodnictwo prądu, negatywne oddziaływanie czynników klimatycznych, duża ekspozycja na promieniowanie UV.
- W trakcie użytkowania szelki należy chronić przed kontaktem z:
 - środkami chemicznymi takimi jak:
 1. kwasy i stężone zasady,
 2. środki utleniające,
 3. środki na bazie krezolu,
 - otwartym ogniem, źródłami ciepła i wysoką temperaturą,
 - przedmiotami o ostrych krawędziach.

W razie kontaktu z ww. czynnikami szelki należy wycofać z użytkowania i poddać kasacji.

- W przypadku kontaktu z farbami należy ocenić czy farba nie spowodowała stwardnienia taśmy. Jeżeli wystąpiło takie zjawisko, szelki należy wycofać z użytkowania i poddać kasacji.
- Unikać kontaktu szelek ze smarami i olejami.

UWAGA: W przypadku wątpliwości co do stanu technicznego szelek, należy wycofać szelki z użytkowania i przekazać osobie kompetentnej, do stwierdzenia co do dalszej przydatności.

OKRES UŻYTKOWANIA, KONTROLE OKRESOWE, WYCOFANIE WYROBU Z UŻYTKOWANIA

Okres użytkowania wynosi maksymalnie 10 lat od daty produkcji. Rzeczywisty okres użytkowania uzależniony jest jednak od stanu technicznego sprzętu. Sprzęt powinien być poddawany kontroli okresowej minimum raz na 12 miesięcy, a w przypadku intensywnego użytkowania lub użytkowania w ciężkich warunkach (zapylenie, wilgoć, duża ekspozycja na promieniowanie UV, kontakt z substancjami chemicznymi) - częstotliwość przeglądów okresowych należy zwiększyć. Kontrola okresowa powinna być przeprowadzana przez serwis ASSECURO lub osobę kompetentną tj. przeszkoloną przez ASSECURO. Wynik kontroli powinien być wpisany do Karty Użytkowania.

PRZYCZYNY WYCOFANIA SZELEK Z UŻYTKOWANIA

Szelki należy wycofać z użytkowania w sytuacji kiedy :

1. brały udział w powstrzymaniu spadania (uszkodzony wskaźnik przedni lub tylny),
2. upłynęło wyżej wymieniony okres użytkowania,
3. kolor taśm jest wyblakły/wypłowiasty (wpływ UV lub prania),
lub stwierdzono:
4. brak czytelności oznakowania,
5. uszkodzenie szwów, elementów włókienniczych lub metalowych,
6. kontakt z ww. czynnikami chemicznymi,
7. kontakt z otwartym ogniem lub wysoką temperaturą.

KONSERWACJA

Uwaga: Nie prać mechanicznie. Zabrudzone szelki należy przetrzeć wilgotną szmatką lub wypłukać w bieżącej wodzie o temperaturze do 40°C z dodatkiem łagodnego środka piorącego. Dopuszcza się czyszczenie chemiczne (ręczne, np. tetrachloroetenem). Mokre szelki suszyć w stanie rozwieszonym w przewiewnym miejscu z dala od źródeł ciepła. Uwaga: Po kilkukrotnym czyszczeniu/praniu może dojść do utraty właściwości antyelektrostatycznych i zmniejszenia odporności taśm na promieniowanie UV (utrata impregnacji).

TRANSPORT, PRZECHOWYWANIE I MAGAZYNOWANIE

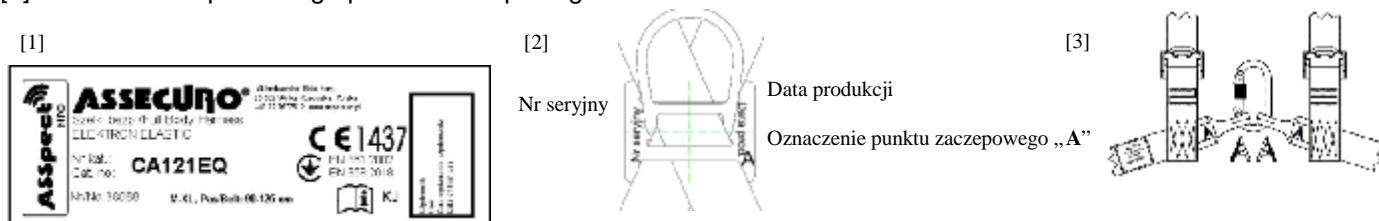
Szelki powinny być transportowane w opakowaniach uniemożliwiających uszkodzenie mechaniczne lub chemiczne. Szelki należy przechowywać w suchym, zacienionym miejscu, z dala od źródeł ciepła w warunkach uniemożliwiających zaistnienie uszkodzeń mechanicznych i chemicznych. Chronić przed promieniami słonecznymi. Szelki będące już w użytkowaniu najlepiej przechowywać w stanie rozwieszonym.

OZNAKOWANIE

[1] – Metka informacyjna (wewnętrzna strona pasa barkowego), na której podano: nazwę (typ) wyrobu, numery norm, znak zgodności, rozmiar, wskazanie na konieczność zapoznania się z instrukcją użytkowania przed użyciem wyrobu. Wyroby oznaczone logiem ASSpect, posiadają dodatkową formę identyfikacji, w postaci taga NFC. Więcej informacji na www.assecuro.pl.

[2] - Plastikowa płytką pod klamrą zaczepową tylną, na której znajduje się: miesiąca i roku produkcji, numeru seryjny oraz oznaczenie tylnego punktu zaczepowego – duża litera **A**.

[3] – Oznaczenie przedniego punktu zaczepowego.



Na wkładce pasa biodrowego znajduje się metka z logo firmy.

UWAGI

W przypadku odsprzedaży poza kraj przeznaczenia, osoba odsprzedająca, powinna dostarczyć powyższą instrukcję w języku kraju, w którym urządzenia będą użytkowane.

GWARANCJA

Produkt ten posiada 2-letnią gwarancję, liczoną od daty sprzedaży. Gwarancja dotyczy wszelkich wad materiałowych i produkcyjnych.

W zakres gwarancji nie wchodzi: normalne zużycie, uszkodzenia wynikające z nieprawidłowego użytkowania, magazynowania i transportu.

Gwarancji nie podlega wyrób: z nieczytelnym oznakowaniem, po dokonanych przeróbkach i modyfikacjach, który podlegał naprawom w nieautoryzowanym serwisie.

Pełne warunki gwarancji dostępne na stronach www.assecuro.pl.

Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Badanie typu UE przeprowadzone przez: CIOP-PIB Nr 1437, ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa	Kontrola produkcji pod nadzorem jednostki: CIOP-PIB Nr 1437, ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa
---	--

Deklaracja zgodności UE dostępna na www.assecuro.pl